



**Phụ lục I**  
**DANH MỤC THUẾ SUẤT THUẾ NHẬP KHẨU ƯU ĐÃI**  
**ĐỐI VỚI CÁC MẶT HÀNG THUỘC NHÓM 2710**  
*(Ban hành kèm theo Thông tư số 197/2011/TT-BTC*  
*ngày 28/12/2011 của Bộ Tài chính)*

Mã hàng				Mô tả hàng hoá	Thuế suất (%)
27.10				Dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ và các loại dầu thu được từ các khoáng bi tum, trừ dầu thô; các chế phẩm chưa được chi tiết hoặc ghi ở nơi khác có chứa từ 70% khối lượng trở lên là dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ hoặc các loại dầu thu được từ các khoáng bi tum, những loại dầu này là thành phần cơ bản của các chế phẩm đó; dầu thải.	
				- Dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ và các loại dầu thu được từ các khoáng bi tum (trừ dầu thô) và các chế phẩm chưa được chi tiết hoặc ghi ở nơi khác, có chứa từ 70% khối lượng trở lên là dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ hoặc các loại dầu thu được từ các khoáng bi tum này là thành phần cơ bản của các chế phẩm đó, trừ dầu thải:	
2710	11			-- Dầu nhẹ và các chế phẩm:	
				--- Xăng động cơ:	
2710	11	11	00	---- Có pha chì, loại cao cấp	4
2710	11	12	00	---- Không pha chì, loại cao cấp	4
2710	11	13	00	---- Có pha chì, loại thông dụng	4
2710	11	14	00	---- Không pha chì, loại thông dụng	4
2710	11	15	00	---- Loại khác, có pha chì	4
2710	11	16	00	---- Loại khác, không pha chì	4
2710	11	20	00	--- Xăng máy bay	4
2710	11	30	00	--- Tetrapropylene	4
2710	11	40	00	--- Dung môi trắng (white spirit)	4
2710	11	50	00	--- Dung môi có hàm lượng cầu từ thơm thấp dưới 1%	4
2710	11	60	00	--- Dung môi khác	4
2710	11	70	00	--- Naphtha, reformate và các chế phẩm khác để pha chế xăng	4
2710	11	90	00	--- Loại khác	4
2710	19			-- Loại khác:	
				--- Dầu trung (có khoảng sôi trung bình) và các chế phẩm:	
2710	19	13	00	---- Nhiên liệu động cơ tuốc bin dùng cho hàng không (nhiên liệu phân lực) có độ chớp cháy từ 23°C trở lên	4
2710	19	14	00	---- Nhiên liệu động cơ tuốc bin dùng cho hàng không (nhiên liệu phân lực) có độ chớp cháy dưới	4

Mã hàng				Mô tả hàng hoá	Thuế suất (%)
				<i>23°C</i>	
2710	19	16	00	---- Kerosene	5
2710	19	19	00	---- Loại khác	15
2710	19	20	00	---- Dầu thô đã tách phân nhẹ	5
2710	19	30	00	---- Nguyên liệu để sản xuất than đen	5
				--- Dầu và mỡ bôi trơn:	
2710	19	41	00	---- Dầu khoáng sản xuất dầu bôi trơn	5
2710	19	42	00	---- Dầu bôi trơn cho động cơ máy bay	5
2710	19	43	00	---- Dầu bôi trơn khác	5
2710	19	44	00	---- Mỡ bôi trơn	5
2710	19	50	00	--- Dầu dùng trong bộ hãm thủy lực (dầu phanh)	3
2710	19	60	00	--- Dầu biến thế và dầu dùng cho bộ phận ngắt mạch	5
				--- Dầu nhiên liệu:	
2710	19	71	00	---- Nhiên liệu diesel dùng cho động cơ tốc độ cao	5
2710	19	72	00	---- Nhiên liệu diesel khác	5
2710	19	79	00	---- Nhiên liệu đốt khác	0
2710	19	90		--- Loại khác	
2710	19	90	10	---- Chất chống dính sản xuất phân bón	1
2710	19	90	90	---- Loại khác	5
				- Dầu thải:	
2710	91	00	00	-- Chứa biphenyl đã polyclo hóa (PCBs), terphenyl đã polyclo hóa (PCTs) hoặc biphenyl đã polybrom hóa (PBBs)	20
2710	99	00	00	-- Loại khác	20



Phụ lục II

**DANH MỤC THUẾ SUẤT THUẾ NHẬP KHẨU ƯU ĐÃI**

**ĐỐI VỚI CÁC MẶT HÀNG THUỘC NHÓM 2710**

(Bản Văn) kèm theo Thông tư số 197/2011/TT-BTC

ngày 28/12/2011 của Bộ Tài chính)

Mã hàng	Mô tả hàng hoá	Thuế suất (%)
27.10	Dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ và các loại dầu thu được từ các khoáng bi-tum, trừ dầu thô; các chế phẩm chưa được chi tiết hoặc ghi ở nơi khác, có chứa hàm lượng từ 70% trở lên là dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ hoặc các loại dầu thu được từ các khoáng bi-tum, những loại dầu này là thành phần cơ bản của các chế phẩm đó; dầu thải.	
	- Dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ và các loại dầu thu được từ các khoáng bi-tum (trừ dầu thô) và các chế phẩm chưa được chi tiết hoặc ghi ở nơi khác, có chứa hàm lượng từ 70% trở lên là dầu có nguồn gốc từ dầu mỏ hoặc các loại dầu thu được từ các khoáng bi-tum, những loại dầu này là thành phần cơ bản của các chế phẩm đó, trừ nhiên liệu sinh học và trừ dầu thải:	
2710.12	-- Dầu nhẹ và các chế phẩm:	
	--- Xăng động cơ:	
2710.12.11	---- RON 97 và cao hơn, có pha chì	4
2710.12.12	---- RON 97 và cao hơn, không pha chì	4
2710.12.13	---- RON 90 và cao hơn, nhưng dưới RON 97 có pha chì	4
2710.12.14	---- RON 90 và cao hơn, nhưng dưới RON 97 không pha chì	4
2710.12.15	---- Loại khác, có pha chì	4
2710.12.16	---- Loại khác, không pha chì	4
2710.12.20	--- Xăng máy bay, trừ loại sử dụng làm nhiên liệu máy bay phân lực	4
2710.12.30	--- Tetrapropylen	4
2710.12.40	--- Dung môi trắng (white spirit)	4
2710.12.50	--- Dung môi có hàm lượng cấu tử thơm thấp dưới 1% tính theo trọng lượng	4
2710.12.60	--- Dung môi nhẹ khác	4
2710.12.70	--- Naphtha, reformate và các chế phẩm khác để pha chế xăng động cơ	4
2710.12.80	--- Alpha olefin khác	4
2710.12.90	--- Loại khác	4
2710.19	-- Loại khác:	
2710.19.20	--- Dầu thô đã tách phần nhẹ	5
2710.19.30	--- Nguyên liệu để sản xuất than đen	5
	--- Dầu và mỡ bôi trơn:	

Mã hàng	Mô tả hàng hoá	Thuế suất (%)
2710.19.41	- - - - Dầu khoáng đã tinh chế để sản xuất dầu bôi trơn	5
2710.19.42	- - - - Dầu bôi trơn cho động cơ máy bay	5
2710.19.43	- - - - Dầu bôi trơn khác	5
2710.19.44	- - - - Mỡ bôi trơn	5
2710.19.50	- - - Dầu dùng trong bộ hãm thuỷ lực (dầu phanh)	3
2710.19.60	- - - Dầu biến thế và dầu dùng cho bộ phận ngắt mạch	5
	- - - Nhiên liệu diesel; các loại dầu nhiên liệu:	
2710.19.71	- - - - Nhiên liệu diesel cho ô tô	5
2710.19.72	- - - - Nhiên liệu diesel khác	5
2710.19.79	- - - - Dầu nhiên liệu	0
2710.19.81	- - - <i>Nhiên liệu động cơ máy bay (nhiên liệu phản lực) có độ chớp cháy từ 23° C trở lên</i>	4
2710.19.82	- - - <i>Nhiên liệu động cơ máy bay (nhiên liệu phản lực) có độ chớp cháy dưới 23° C</i>	4
2710.19.83	- - - Các kerosine khác	5
2710.19.89	- - - Dầu trung khác và các chế phẩm	15
2710.19.90	- - - Loại khác	3
2710.20.00	- Dầu mỏ và các loại dầu thu được từ các khoáng bi-tum (trừ dầu thô) và các chế phẩm chưa được chi tiết hoặc ghi ở nơi khác, có chứa từ 70% trọng lượng trở lên là dầu mỏ hoặc các loại dầu thu được từ các khoáng bi-tum, những loại dầu này là thành phần cơ bản của các chế phẩm đó, có chứa dầu diesel sinh học, trừ dầu thải	5
	- Dầu thải:	
2710.91.00	- - Có chứa biphenyl đã polyclo hóa (PCBs), terphenyl đã polyclo hóa (PCTs) hoặc biphenyl đã polybrom hóa (PBBs)	20
2710.99.00	- - Loại khác	20